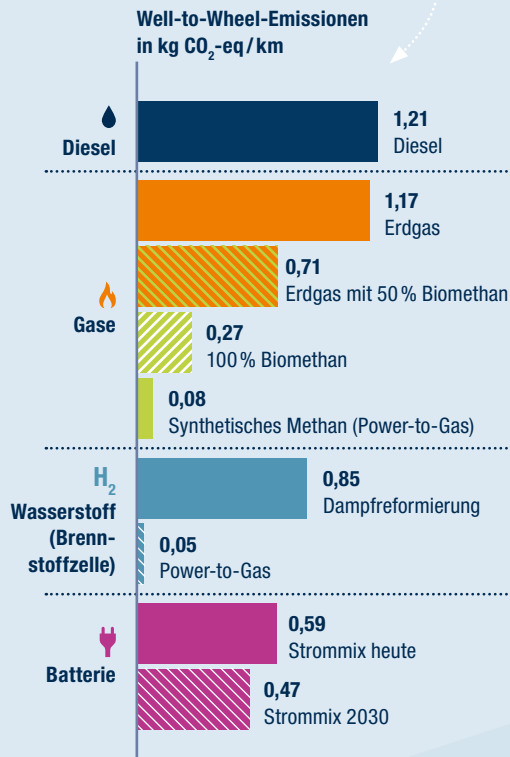


Enormes CO₂-Reduktionspotenzial durch Beimischung von grünen Gasen



Well-to-Wheel-Betrachtung
Diese Analyse berücksichtigt die Treibhausgasemissionen der gesamten Kette eines Kraftstoffs in der Mobilität – das heißt von der Förderung bis zu seiner Nutzung im Fahrzeugmotor.

Vier Pluspunkte der Gasmobilität

- + Klimaschutz + Umweltschutz
- + Handhabung + Kosten

Stadtbusse mit Gasantrieb punkten bei Klimaschutz, Luftreinhaltung, Tankzeiten, Reichweite und Kosten. Das zeigt eine DVGW-Studie, die Elektrofahrzeuge mit Gasbussen vergleicht.¹



Geringere Emissionen von Stickoxiden (NO_x) und Feinstaub sowie weniger Lärm²

NO_x

mehr als **60%** weniger Stickoxide



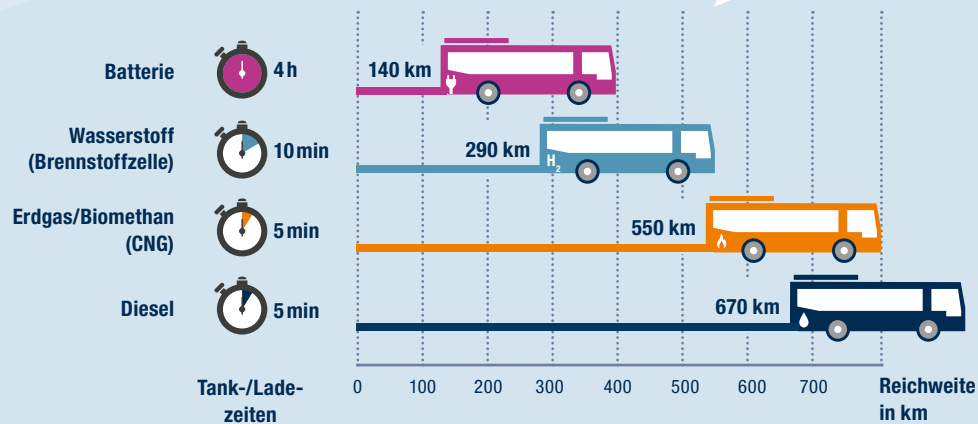
bis zu **50%** Lärmreduzierung

bis zu **90%** weniger Feinstaub

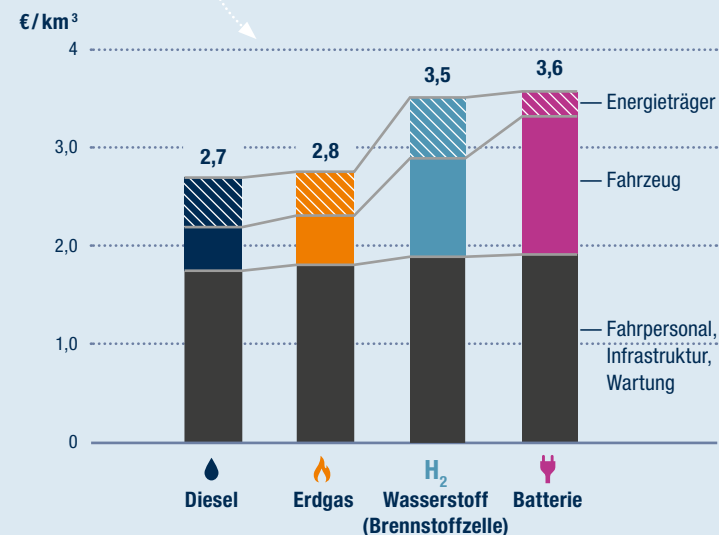


² Stickoxide/Feinstaub: im Vergleich zu Euro VI-Grenzwerten
Lärm: im Vergleich zu Dieselantrieben

Kurze Tankzeit und hohe Reichweite



Günstigste Variante unter alternativen Antrieben



³ Kostenvergleich (Total Cost of Ownership) bei sechs Fahrzeugen mit einer Nutzungsdauer von 12 Jahren und einer Fahrleistung von 62.100 km pro Bus und Jahr.

¹ DVGW-Forschungsstelle am Engler-Bunte-Institut des KIT (2019): Bewertung von CNG-Bussen für den öffentlichen Personennahverkehr und Vergleich mit Alternativkonzepten